

DOMINATOR

58 S

**48 S
SPECIAL**



CLAAS

Inbyggd säkerhet

Lantbruk är vidsträckt fält, jord som bearbetas, skördar som växer upp och mognar . . .

Ett specialområde inom lantbruket är skördeteknik. Inom detta område har CLAAS varit med från början och på ett avgörande sätt påverkat utvecklingen.

I dag arbetar CLAAS-maskiner över hela jordklotet med spannmåls- och stråskörd. Skördetröskor, pressar, hackar, hömaskiner och lastvagnar. Jordbrukare och maskinstationsägare över hela världen uppskattar CLAAS-maskinernas kapacitet, mångsidighet, pålitlighet, livslängd och kanske viktigast deras lönsamhet.

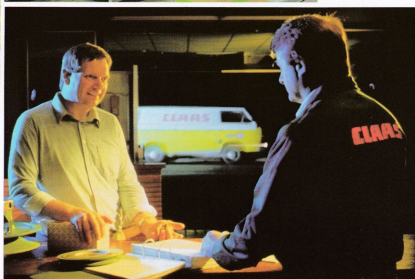
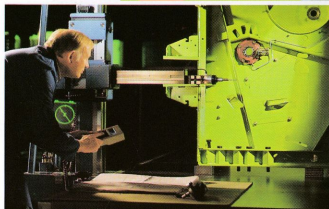
CLAAS gör allt för att lantbrukarna ska få in en bra skörd på

ett enkelt och bekvämt sätt till lägsta kostnad. Redan vid ritbordet ställs hårda krav på produkten. Sedan sker intensiva

förtester och långa provserier innan den färdiga maskinen sätts i serieproduktion. Serieproduktionen sker på moderna monteringslinjer, rationellt och noggrant. Den ena maskinen är lika omsorgsfullt sammansatt som den andra. Inget sker av en slump.

Under hela produktionen sker kontroller och tester, ända till den omfattande slutbesiktningen.

Den kvalificerade servicen och den snabba reservdelshållningen är också en del av CLAAS kvalitetsimage. Lantbrukarna ska kunna utnyttja maskinerna fullt ut när de behövs.

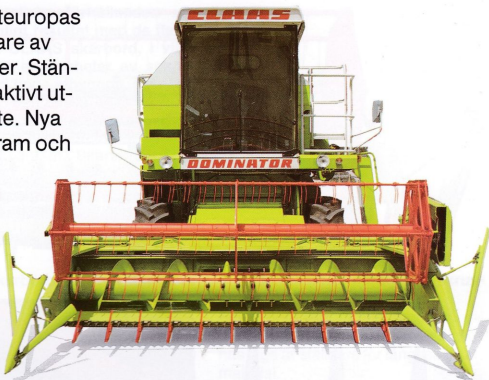


CLAAS är Västeuropas största tillverkare av skördemaskiner. Ständigt pågår ett aktivt utvecklingsarbete. Nya maskiner tas fram och befintliga förbättras genom ny teknik. Allt för att rationalisera och effektivisera skördearbetet.

Satsar du på en CLAAS kan du vara

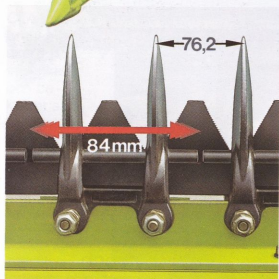
säker på att få en modern tröska med kvalitet rakt igenom – både maskinmässigt och på det arbete den utför. Och det är ekonomi på sikt. CLAAS finns i modeller från 10–30 fots skärvidd. Alla utrustade med skärbordet som inte rotrycker och spiller, avskiljningssystem med högsta kapacitet, komfortytt och mycket mycket mer. Och när du vill byta så har CLAAS-tröskorna de högsta andrahandsvärdena på marknaden.

På följande sidor kan du läsa mer om CLAAS DOMINATOR 48 S och 58 S. Två välutrustade kapacitetsmaskiner i den mindre klassen.

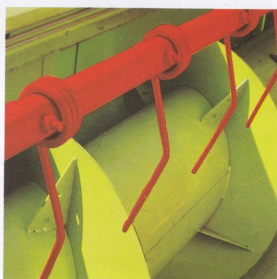


CLAAS

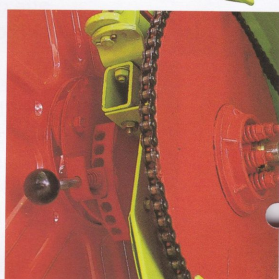
CLAAS skärbord skär rent under alla skördeförhållanden



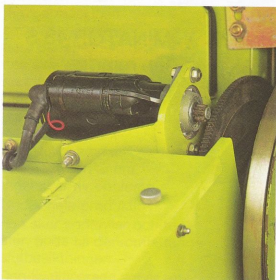
Långt knivslag



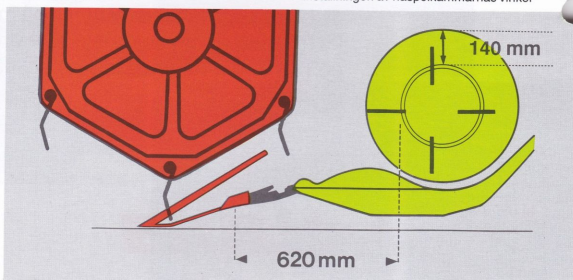
Krökta haspelpinnar



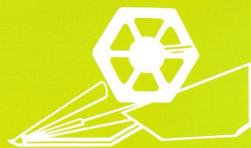
Inställningen av haspelkammarnas vinkel



Elektromekanisk reverseringsanordning



Långt avstånd mellan kniv och inmatningsskruv



Under idealiska förhållanden når man hyggligt resultat med de flesta skärbord. CLAAS skärbord, i vilka decenniernas erfarenheter av spannmålsskörd finns inbyggda, skär helt rent även i den besvärligaste grödan. Dominator 58 S har en skärvidd på 12 fot, 3,6 m och Dominator 48 S 12 alt 10 fot, 3,0 m. Skärborden går snabbt att ta av och montera. Snabbkoppling med stora styrfickor gör att det är mycket enkelt.

CLAAS skärbord har som standard:

Tredelade stråskiljare

Pendlande upphängning gör att de följer markens ojämnheter oberoende av knivbalkens läge. Stråskiljarna tränger in i grödan och skiljer även hopsnärjt material.

Axlyftare av fjäderstål

Följer markens ojämnheter och lyfter skonsamt och utan förluster såväl genomvuxen liggsäd som nedhängande eller stråknäckt gröda och för in den över knivbalken.

Långt avstånd, 62 cm, mellan skärapparat och inmatningsskruv

Grödan blir i liggsäd avskuren, inte rot-ryckt.

Robust knivdrivning

Klärar de tätaste bestånd.

Haspel med styrda, bockade kammar

För tröskgodset i en jämn ström till skärbordets inmatningsskruv. Haspelkammarnas arbetsvinkel anpassas lätt till skördeförhållandena med ett handgrepp, utan verktyg. Haspeln är hydrauliskt ställbar i höjdded och i horisontalläge.

Inmatningsskruv med höga skruvvingar och inmatningsfingar

För materialet mot mitten och in i inmatningskanalen. Inmatningsfingrarnas läge är ställbara för långt eller kort material.

Marktryck ca 50 kg

Kraftiga spiralfjädrar begränsar trycket mot marken och ställbara släpskor under skärbordet följer automatiskt markens ojämnheter. Föraren behöver inte sitta och finjustera stubbhöjden hela tiden.

Stubbhöjdsindikator

Stubbhöjden regleras av två hydraulcylindrar. En indikator i förarhytten gör att föraren alltid kan hålla rätt stubbhöjd.

Snabb reglering av skärbordets funktioner

Skördeförhållandena växlar nästan alltid. Ena stunden svår liggsäd, nästa stående gröda, nästa nedhängande... Omställning av skärbordshöjden, haspelhöjden och haspelns varvtal görs snabbt från förarplatsen.

Reverseringsutrustning

Eventuella stopp vid inmatningsskruv eller elevatoren kan lösas upp genom att dessa komponenter kan köras baklänges med hjälp av en elmotor.



Knivdrivningen

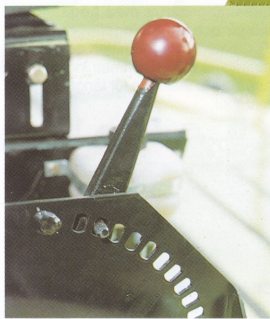
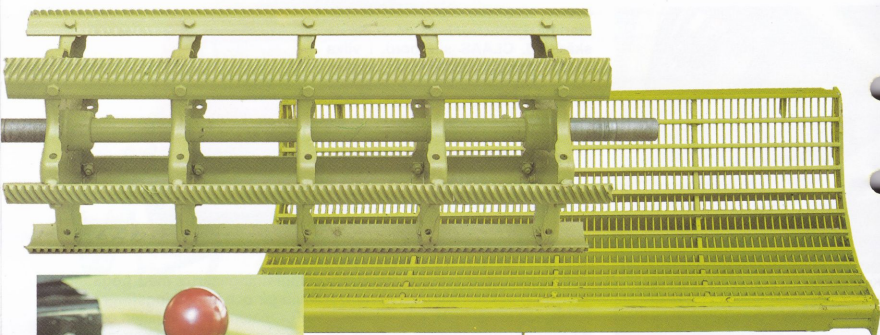


Skärbordsavfjädringen

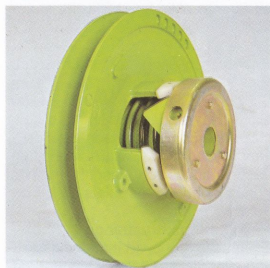


Hydraulisk haspelförskjutning

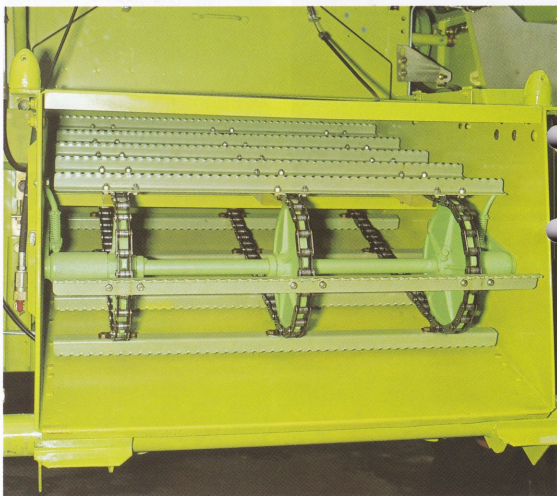
Hög kapacitet – perfekt urtröskning



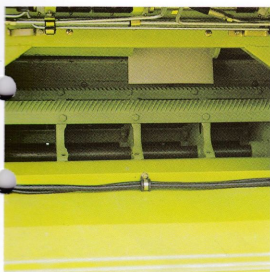
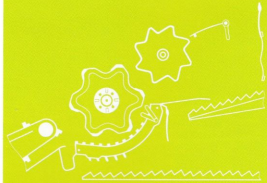
Slagskoinställning från förarplatsen



Momentberoende remspännare



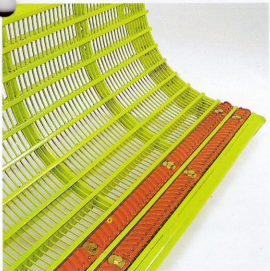
Inmatningselevator med tre kedjor och fastskruvade medbringare



Lätt att komma åt framifrån



och från sidan



Slagskolist

Urtröskningen - kärnornas avskiljning från axet, vippan eller kolven - är tröskcylinderns och slagskons uppgift.

Tröskverket i Dominator 58 S och 48 S är mycket stabilt uppbyggt. Det är också så brett att tröskgodset kan passera genom det i ett tunt skikt. Det gör att modellerna har en väldokumenterad hög kapacitet. Även i mycket fuktig och långstråig gröda.

Inmatningselevator med fastskruvade medbringare

Inmatningselevatoren, som har tre kedjor, för tröskgodset i en jämn ström till cylindern.

Tröskcylindern

har sex slagor och är kraftigt uppbyggt. Fem cylindercentra ger hög stabilitet och liten belastning på de komponenter som driver cylindern.

Cylinderdrivningen

Hydrauliskt manövrerad kilremsvariator med vilken cylinderns varvtal steglöst kan ändras från 650 till 1.500 varv/minut. Momentberoende remspännare ser till att cylindern håller konstant varvtal vid ökad belastning, vilket minskar riskerna för stopp. Drivremmarna till cylindern är av en ny typ med ökad friktion. Därmed ökas livslängden.

Slagskon

är konstruerad så att hela ytan utnyttjas, vilket ger hög kärnavskiljningsgrad. Slagskoavståndet regleras från förarplatsen, vilket gör det lätt att välja rätt inställning och få perfekt urtröskning.

För tröskgodset som kräver speciellt kraftig bearbetning kan slagskolist monteras.

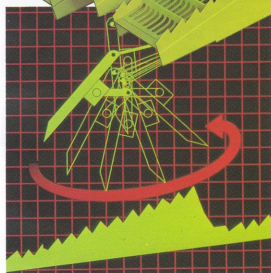
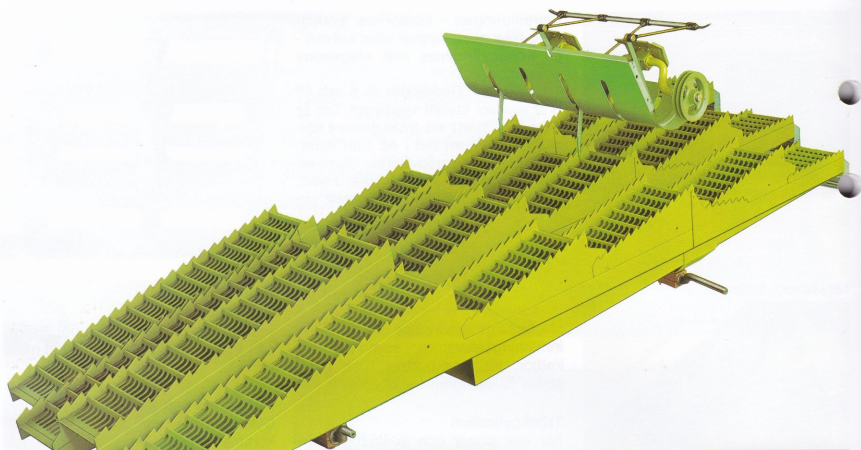
Stenfickan

framför slagskon fångar upp stenar och fasta föremål. Den töms lätt utan verktyg.

Rengöring och service

Cylindern och slagskon är lätta att komma åt. Framför cylindern finns en stor lucka, som är lika bred som cylindern och på båda sidor om slagskon finns inspektionssluckor.

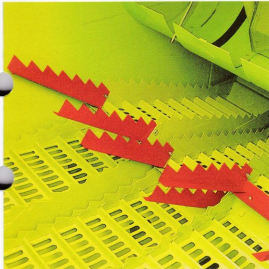
Effektiva halmskakare



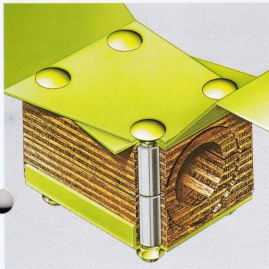
CLAAS intensivskakare



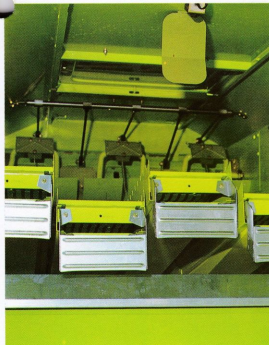
Intensivskakare med luckringspinnar D 58 S



Höga fallsteg med halmlyftare



Oljeindränkta lamellträlager



Spillindikator över hela bredden

Halmskakarna skiljer de sista kärnorna från halmen. CLAAS grundprincip vid konstruktionen har varit; minimalt kärnspill, hög tillförlitlighet och minsta möjliga servicebehov.

Dominator 48 S och Dominator 58 S är utrustade med CLAAS intensivskakare med en styrd luckringspinne över varje skakarenhet. De luckrar upp även tjocka lager av fuktigt halm.

Stor skakaryta

som utnyttjas helt eftersom skakarbredd och cylinderbredd är exakt lika stora. Även tjocka halmskikt passerar utan att packas ihop.

Långa breda skakarlådor

svarar för en intensiv kärnseparering. Över varje skakarenhet sitter en styrd luckringspinne som tillsammans med de höga fallstegen luckrar upp halmen så effektivt att alla kärnor faller ur och förs till rensverket innan halmen lämnar skakarna.

Varje skakarenhet samlar upp de urskakade kärnorna och för dem till uppsamlingsplanet där materialet fördelas jämnt även vid tröskning i sidolutningar.

Varningssignal vid halmpackning

I bakre delen av halmhuvens tak finns en tryckströmbrytare, som slår till om halm packar sig ovanför skakarna. En summer ger signal i förarhytten.

Skakarlagren

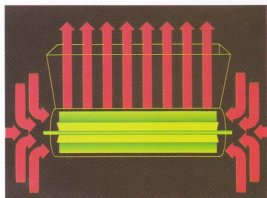
är gjorda av specialimpregnerat lamellträ och är delade. De kan inte svälla eller spricka och kräver ingen smörjning. Distansör hindrar att de dras åt för hårt.

Kontroll av skakarummet

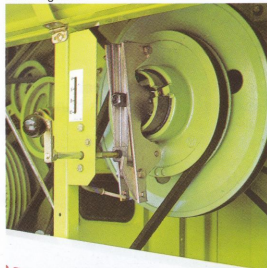
Skakarna kan enkelt nås från sidan, uppifrån och bakifrån.

Skakarlådorna är lätta att göra rena via de stora öppningarna i lådornas bakkant.

Ren kärna i spannmålstanken



Centrifugalläkt



Reglering av luftmängden



Kontrolllucka för returgodset



Stor sållyta. Ställbara lamellsåll. Spillindikator som känner av hela bredden på tröskverket, tillbehör



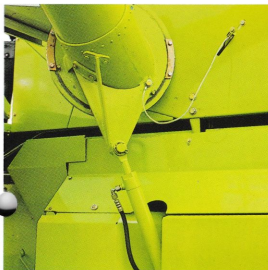
Utdragbart förberedningsplan för enkel och snabb rengöring



Rensverken är väl dimensionerade för att klara högt materialflöde. Långt förberedningsplan, stark fläkt och stora sällytor ger hög kapacitet och ren kärna i tanken.



Nedfällbara skruvbottnar med snabbblås



Förberedningsplanet

under slagskon är långt. Det ger god försortering av kärnor, agnar, boss. När tröskgodset når förberedningsplanets bakkant faller de flesta kärnorna ner på övre sället, fria från föroreningar.

Förberedningsplanet är, liksom hos de stora CLAAS-tröskorna, utdragbart för rengöring. Enkeltoch bekvämt.

Fläkten

blåser en kraftig luftström mellan uppsamlingsplanet och översället och som fördelas jämnt över hela sällytan. Luftströmmen avlägsnar alla lättare föroreningar och för ut dem bakom tröskan. Under vägen bakåt över sällen förs de tyngre föroreningarna ut. Luftmängden anpassas efter skördeförhållandena genom steglös reglering av fläktens varvtal. Rensluftens riktning styrs med utifrån ställbara vindledare. De rena kärnorna går genom båda sällen till spannmålselevatoren och vidare till tanken. Ofullständigt urtröskat material går via returelevatoren tillbaka till cylindern.

Över- och undersällen

är av lamelltyp. Höga styrlistor ger jämn materialfördelning över sällen, även vid tröskning i sidolutningar. Över- och undersäll har motgående rörelser, vilket ger perfekt utbalansering av rensverkets svängmassor och vibrationsfri gång.

Sällen ställs enkelt in med spakar vid bakkanten, utan verktyg. Sällförångerings lameller kan ställas in oberoende av översällets lameller.

Skruvarna

för spannmål och returgods har nedfällbara bottnar med snabbblås. De är därför enkla att göra rena när man tex ska byta gröda.

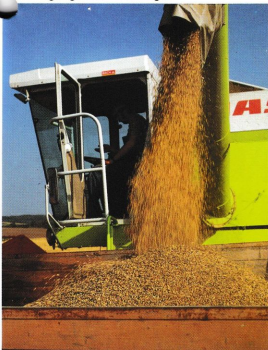
Tankvolym

Spannmålstankens volym är på Dominator 58 S och 48 S 27 hl. Våldimensionerade tömningskruvar med släta övergångar påskyndar tanktömningen. Vid normal vattenhalt tar det ca en minut. Tanklocket ger ett utmärkt skydd för spannmål, som tillfälligt förvaras i tanken.

Tömningsröret

svängs ut hydrauliskt. En spärr förhindrar att skruven startas innan röret är helt utsvängt.

Tät övergång tank — tömningsrör



Snabb tömning av spannmålstanken

Hög kapacitet även i sidolutningar med CLAAS 3D-rensverk



Utan 3D-rensverk samlas tröskgodset på ena sidan vid körning i sidolutningar
12

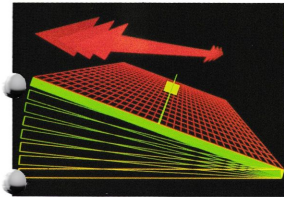
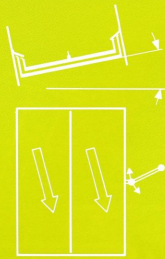


3D-rensverket fördelar materialet jämnt över sällytan



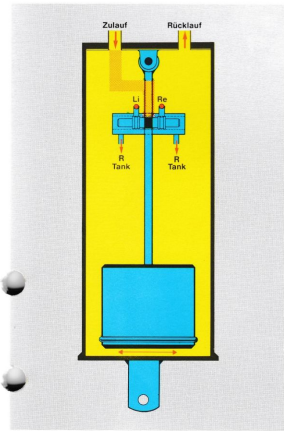
Styrningen av sälförelsen sker hydrauliskt.
Enkelt och okomplicerat

Ytterligare information om CLAAS 3D-rensverk och hur detta påverkar lönsamheten, finner du i vår specialbroshyr, "CLAAS 3D-rensverk gör sidolutningar till plan mark."



Dynamisk lutningskompensation

Med traditionell teknik är det inte möjligt att uppnå en jämn fördelning av tröskgodset på sållen vid körning i sidolutning. Det klarar bara CLAAS 3 D-rensverk. Tillbehör till Dom 48 S och 58 S.



Styrenheten

Skördekapacitet och spill är direkt beroende av fältets lutningsgrad. Vid ökad sidolutning ökar tröskans spill om inte körhastigheten minskar. Vid körning i tex 10% sidolutning måste hastigheten minskas med upp till 25%, vid 20% sidolutning ända upp till 50%.

Med CLAAS 3 D-rensverk arbetar tröskan med full kapacitet, även där tidigare en minskad körhastighet varit enda möjlighet att begränsa spillet till en acceptabel nivå. Även vid sidolutningar på 20% har tröskan nästan samma höga kapacitet som på plan mark.

Praktiska försök visar att CLAAS 3 D-rensverk kan ge upp till dubbelt så hög kapacitet, som motsvarande maskin med konventionellt rensverk vid tröskning i starka sidolutningar.

Högsta förarkomfort





Förarens arbetsplats är av stor betydelse för att tröskans kapacitet ska kunna utnyttjas helt. Därför har CLAAS 58 S och 48 S utrustats med en gummiupphängd hytt, vilken ger en lugn och tyst arbetsmiljö. Rutorna är av tonat reflexbehandlat säkerhetsglas. Frontrutarna som är välvd och lutar framåt har inga störande hörnlistor som skymmer. Föraren har full sikt över hela skärbordet. En stor roterande vindrutetorkare håller nästan hela rutan ren från damm och fukt. Ställbar skön förarstol och bekvämt placerade instrument gör att föraren kan sitta helt avspänd och köra långa pass utan att tröttnas.

Centralinstrumentet

sitter på rattpelaren mitt i förarens synfält.

Det ger information om hur motorns och tröskverkets viktigaste komponenter fungerar.

Växelspaken

är bekvämt åtkomlig. Hastigheten kan varieras steglöst inom tre områden framåt och ett bakåt.

Manöverspaken för samtliga hydraulfunktioner

sitter bekvämt placerad till höger om föraren. Med den regleras körhastighet, stubbhöjd och haspelhöjd samt cylindervarvtalet.

Manöverspakarna

för in- och urkoppling av skärbordsdrivningen, tröskverk, tanktömning och hydraulisk ut- och infällning av tömningsröret sitter på bekvämt greppvastånd till vänster om föraren. Reglagen är av overcentertyp för att underlätta snabbstopp av skärbord och tröskverk.

Stubbhöjdsindikator

gör det möjligt att snabbt återgå till lämplig stubbhöjd efter tex en vändning.

Elcentral

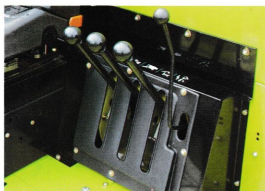
Under förarhytten på en nedfällbar lucka sitter alla elsäkringar och reläer samlade. Lätta att komma åt.

Spillindikator (Extra tillbehör)

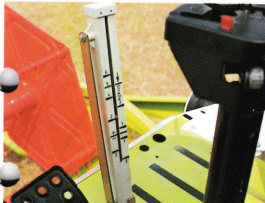
Givare bakom skakarna och rensverket ger hela tiden information om eventuellt spill. Föraren ser alltid om tröskan körs med rätt inställning och belastning.



Centralinstrument



Spakar för tillkoppling av tröskverk, skärbord och tanktömning

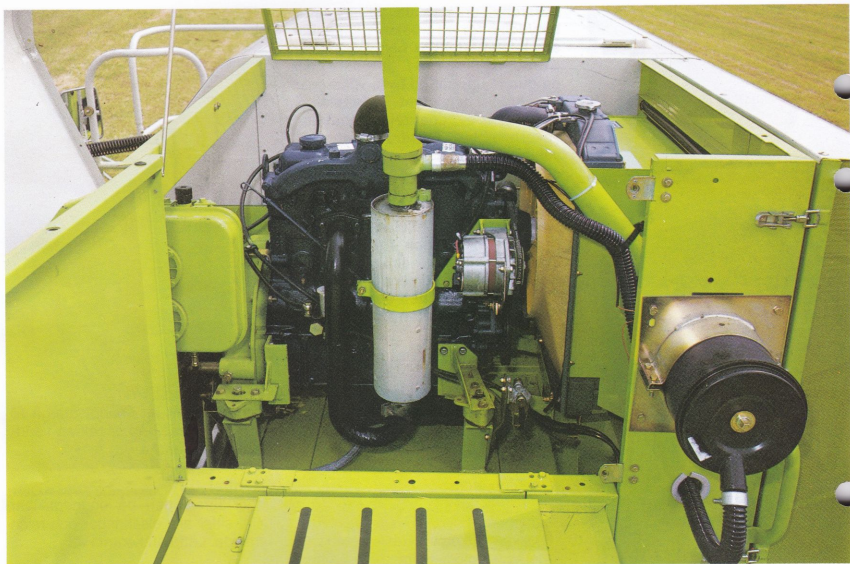


Stubbhöjdsindikator



Ställbar rattlutning

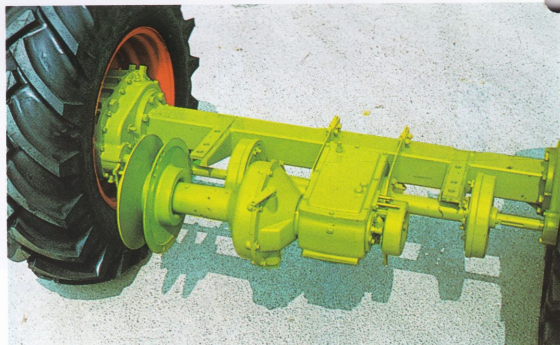
Starka motorer



Kraftiga dieselmotorer



Momentberoende remspännare



CLAAS-axel



D 48 S har en kraftig 4-cylindrig dieselmotor på 59 kW/80 hk och 58 S en 6-cylindrig på 74 kW/100 hk.

Motoreffekterna är avpassade så att det alltid finns en reserv att sätta in när det behövs.

Motorn sitter bakom spannmålstanken. Bakom motorn finns en serviceplattform, från vilken man når alla komponenter som kräver kontroll och justering.

Kylluften till motorn passerar ett särskilt luftintag som renar luften. Ejektoranläggningen svarar för att det damm som fångas upp av motorns luftrenare, suggs upp och avlägsnas. Filtret behöver därför inte göras rent så ofta.

Bränsletanken

rymmer 200 liter och räcker i regel under en dags körning.

Växellådan

är mekanisk. Tre hastighetsområden framåt och ett bakåt. Hastigheten varieras steglöst inom varje växelläge med hydraulisk kilremsvariator.

Kraftöverföringen från växellådan till hjulen sker med högt varvtal, vilket ger ett förhållandevis lågt vridmoment. Den slutliga varvtalsreduceringen sker först i slutväxlarna vid hjulnaven. Det ger minskad belastning på drivaxlarna och växellådans drev.

Oljebadssmörjning gör hela transmissionen underhållsfri.

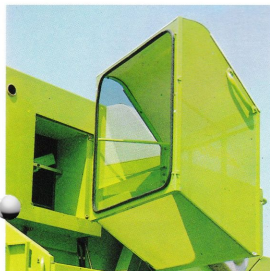
Stabila axlar

CLAAS-axlarna är stabila och tål stora påfrestningar. De är försedda med stora hjul och däck, som ger speciellt god dragförmåga.

För överföringen av kraften från motorn till tröskans huvudaxel används kraftiga kilremmar, Powerband.



Powerband



Luftintag



Slutväxel

Trumbromsar

med stora invändiga bromsbackar ger god säkerhet vid landsvägskörning. De kan också användas som styrbromsar för extra snäva svängar.

Däck

Däcksdimensionerna är väl tilltagna och tillgodoser högt ställda krav på framkomlighet och lågt marktryck. För mycket extrema terrängförhållanden finns specialdimensioner som extra tillbehör.

Mångsidighet som kännetecken

CLAAS-tröskorna är allroundtröskor med mycket hög utrustningsstandard. Det finns också en mängd tillbehör att komplettera tröskan med, så att högsta kapacitet uppnås i alla tröskbara grödor: spannmål såväl som majs, raps, solrosor, ärter, bönor, gräs- och klöverfrö, ris, sojabönor, hirsch m.m.

Hytt med runt-om-sikt

I den rymliga hytten kompletterar komfort och funktion varandra. Allt för att föraren ska kunna koncentrera sig på sina arbetsuppgifter på ett vilsamt och behagligt sätt under en lång arbetsdag.



Soltak

Marknadsföres ej i Sverige



Effektiv halmhack

Det blir allt vanligare att halmen hackas och lämnas kvar på fälten för att som humusbildare bidra till en ökning av jordens bonitet.



CLAAS halmhack har pendlande knivar och ställs om med ett enkelt handgrepp från hackning till utsläpp av hel halm.

Tekniska data

Skärbord:

Skärvidd
Skärbordsavfjädring
Stråskiljare
Åxellåda
Haspel

Avstånd skärapparat – inmatningskruv
Inmatningsselektor
Skärbordsdrivning
Snabbkoppling
Reverseringsutrustning

Tröskverk:

Stienficka
Tröskcylinder bredd
Tröskcylinder diameter
Cylindervarvtal

Cylinderslagor
Cylindercantra
Slagskolister
Omslutningsvinkel
Slagskonstställning

Körningsanordning
Halmcylinder
Halmkakare:
Antal skakare/fallsteg
Längd x bredd
Yta
Avskiljningsyta
Skakarlagar

Hämduk

Reversverk och transportanordningar:

Luftmängdsinställning
Vindledare
Uppsamlingsplan
Oversåll
Undersåll
Total sålylta
Returelevator
Spannmålstankens rymd
Tömningsrör

Motor och drivaggregat:

Motor
Bränsletank
Framdrivning

Bromsar

Däck, fram
Däck, bak
Spårvidd, fram
Spårvidd, bak
Hjulbas
Frigångshöjd
Styrning

Mått och vikt:

Höjd
Bredd utan skärbord
Bredd med skärbord
Längd utan skärbord
Längd med skärbord
Vikt med skärbord och hytt

Hytt:

Utförande
Fläkt
Vindutstörkare
Ställbar solskydd
Centralinstrument placerat på rattstången
Fällbar hytt

Säkerhetsutrustning:

Fjäderbelastade slirkopplingar för:

Centralinstrument för:

Varvtalskontroll av:

Spillindikator

Eldsläckare och verktyg

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikationer och utföranden utan särskilt meddelande.

DOMINATOR 58 S

12 fot (3,60 m)
Två spiralfjädrar
Torpedstråskiljare, ställbara
Fjädrande axlyftare, 12 st
Kamhaspel med 6 kammar och stydda fjäderpinnar
Hydrauliskt ställbar i höjled
62 cm
Tre kedjor med fastskruvade medbringare
Mekanisk till- och frånkoppling
Ja
Ja

Tömmes genom lucka under inmatningskanalen
106 cm
45 cm
Hydrauliskt manövrerad cylindervariator.
Varvtalsområde: 650–1500 varv/min
6 st
5 st
12 st
117°
Spak för samtidig inställning av in- och utlopp från förarplatsen
2 slagskolister
Stjärnformig med konstant varvtal

4/4
3,90x1,06 m
4,15 m². En intensivpinne över varje skakare
4,80 m²
Limmat lamellträ med inlagda distanshylsor.
Smörjningsfria
Ställbar

Variatorreglerad fläkt
Ställbar utifrån i 4 olika lägen
Veckat med höga stylister
Ställbart med långa tungor
Ställbart med korta tungor
3,00 m²
Transporterar returgodset till cylindern
27 hl
Hydrauliskt manövrerat. Spärr mot tillkoppling i transportläge. Tät förbindelse mellan botenskraven och tömningsröret i alla lägen

6-cyl diesel, 74 kW/100 hk
200 l
Mekanisk med 3 hastighetsområden, hydraulisk variator:
Växel 1 framåt 1,1 – 3,4 km/tim
Växel 2 framåt 2,2 – 6,9 km/tim
Växel 3 framåt 5,8 – 18,2 km/tim
Växel back 2,6 – 8,3 km/tim
Hydrauliska fotbromsar. Mekanisk parkeringsbroms
16,4–26
12,5/80–18
2150 mm
2050 mm
3370 mm
400 mm
Hydrostatisk

2,93 m
2,75 m
3,99 m
6,60 m
8,18 m
6260 kg

Panoramahytt
3 hastigheter, renblåsbara filter
1 st
Ja
Ja
Ja

Haspel, inmatningskruv, inmatningsselevaltors övre axel
Körhastighet, cylindervarv, bränslemängd, motortemperatur, oljetryck, laddningskontroll, luftfiltrets funktion, handbroms, körriktningsvisare
Inmatningsselevaltors övre axel, skakaraxeln, spannmålsselevaltors övre axel, returelevators övre axel, halmhackens rotoraxel
–

Ja

DOMINATOR 48 SPECIAL

12 fot (3,60 m) alt 10 fot (3,00 m)
Två spiralfjädrar
Torpedstråskiljare, ställbara
Fjädrande axlyftare, 10 st alt 12
Kamhaspel med 6 kammar och stydda fjäderpinnar
Hydrauliskt ställbar i höjled
62 cm
Tre kedjor med fastskruvade medbringare
Mekanisk till- och frånkoppling
Ja
Ja
Ja

Tömmes genom lucka under inmatningskanalen
106 cm
45 cm
Hydrauliskt manövrerad cylindervariator.
Varvtal 650–1500 varv/min
6 st
5 st
12 st
117°
Spak för samtidig inställning av in- och utlopp från förarplatsen
2 slagskolister
Stjärnformig med konstant varvtal

4/4
3,90x1,06 m
4,15 m². En intensivpinne över varje skakare
4,80 m²
Limmat lamellträ med inlagda distanshylsor.
Smörjningsfria
Ställbar

Variatorreglerad fläkt
Ställbar utifrån i 4 olika lägen
Veckat med höga stylister
Ställbart med långa tungor
Ställbart med korta tungor
3,00 m²
Transporterar returgodset till cylindern
27 hl
Hydrauliskt manövrerat. Spärr mot tillkoppling i transportläge. Tät förbindelse mellan botenskraven och tömningsröret i alla lägen

4-cyl diesel, 59 kW (80 hk)
200 l
Mekanisk med 3 hastighetsområden, hydraulisk variator:
Växel 1 framåt 1,1 – 3,4 km/tim
Växel 2 framåt 2,2 – 6,9 km/tim
Växel 3 framåt 5,8 – 18,2 km/tim
Växel back 2,6 – 8,3 km/tim
Hydrauliska fotbromsar. Mekanisk parkeringsbroms
16,4–26
12,5/80–18
2150 mm
2050 mm
3370 mm
400 mm
Hydrostatisk

2,93 m
2,75 m
3,99 m resp 3,38 m
6,40 m
7,72 m
6100 kg

Panoramahytt
3 hastigheter, renblåsbara filter
1 st
Ja
Ja
Ja
Ja

Haspel, inmatningskruv, inmatningsselevaltors övre axel
Körhastighet, cylindervarv, bränslemängd, motortemperatur, oljetryck, laddningskontroll, luftfiltrets funktion, handbroms, körriktningsvisare
Inmatningsselevaltors övre axel, skakaraxeln, spannmålsselevaltors övre axel, returelevators övre axel, halmhackens rotoraxel
–

Ja

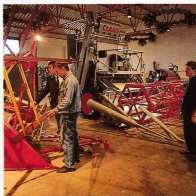
CLAAS - skördespecialisten



CLAAS THECNOPARK - utställningshallen i Harsewinkel

En fortlöpande kommunikation mellan kund och tillverkare är en av de viktigaste förutsättningarna för att vara framgångsrik. Att CLAAS lyckats så väl beror till stor del på att företaget utnyttjar varje tillfälle att tala med sina kunder - på fältet, vid visningar och demonstrationer, på konferenser, hos CLAAS-återförsäljaren eller vid besök på fabriker. CLAAS samarbetar också med många lantbrukare för att testa produkterna och få synpunkter på dem, som man sedan omvandlar till praktiskt bruk.

Det är på detta sätt som CLAAS arbetar vid utvecklingen av nya produkter



för att få fram maskiner som är anpassade till det moderna jordbrukets behov. Bästa beviset för detta är CLAAS ledande ställning på samtliga marknader i Europa.

CLAAS-ägare har alltid nära till tillförlitlig service. På serviceverkstaden eller av mobila serviceenheter tas maskinerna väl om hand av välutbildade servicetekniker på ett professionellt sätt.

Reservdelsförsörjningen med CLAAS originaldelar hör till branschens bästa. De flesta delar finns i närmaste återförsäljares lager. Skulle delen av någon anledning fattas har LMB, Lantmännens Maskin AB, över-natten-service.



Lantmännens Maskin AB, Box 174, Bjurögatan 26, 201 21 Malmö, tel 040-38 64 00